



# SEGELANWEISUNG

## Feierabendregatta 2024

der Segelclubs Iznang, Moos, Yachtclub Radolfzell und Wassersportclub  
Wäschbruck

Freitag ~~12.07.2024~~ → 06.09.2024

Veranstalter:

SCIz

Segelclub Iznang e.V

Arlener Str. 24 , 78239 Rielasing

Regattaleiter:

Pawel Adamski

Veranstaltungs-Website:

<https://www.segelclub-icznang.de/termine/regatten/>

Anmeldung:

(bis 19 Uhr vor dem Start möglich)

**0172–7258597** (per WhatsApp oder SMS)

Folgendes ist anzugeben:

1. Steuermann/frau
2. Boot
3. SegelNr.
4. YST
5. Club

XX

### **1. Regeln**

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind
- 1.2 Die Kursschiffahrt, gekennzeichnet durch einen grünen Ball, hat Vorfahrt
- 1.3 Die Regatta wird nur bei entsprechenden Wetter- und Windbedingungen durchgeführt
- 1.4 Es besteht Schwimmwestenzwang (Tragen der persönlichen Auftriebsmittel) bei Vorwarnung (40 Blitze pro Minute) sowie bei gesetzter Flagge Y im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung

### **2. Mitteilungen für die Teilnehmer**

Mitteilungen für die Teilnehmer werden über die Regattaleitung verbreitet

### **3. Änderungen der Segelanweisung**

Die Segelanweisungen sind von der [Internetseite](#) herunterzuladen. Kurzfristige Änderungen gibt es nicht

### **4. Signale an Land**

- 4.1 Signale an Land werden am Startschiff gezeigt
  - 4.2 Wenn Flagge AP über Flagge H an Land gezeigt wird, dürfen Boote den Hafen nicht verlassen
- ### **5.**

### **Zeitplan der Wettfahrt**

- 5.1 Eine Steuermannsbesprechung findet nicht statt.

Startsignal für die Wettfahrt für Yardstick 126 ist 19:00 Uhr. Falls dann kein ausreichender Wind ist, sind 19:30 und 20:00 Uhr weitere mögliche Startzeiten für Yardstick 126

### **6. Die Bahnen**

- 6.1 Die Skizzen in der Anlage Regattabahn Känguru / Kombi zeigen die Bahn einschließlich Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu passieren sind und die Seite auf der sie zu lassen sind
- 6.2 Alle Boote segeln einen Up and Down – Kurs

### **7. Bahnmarken**

- 7.1 Die Bahnmarken sind gelbe Tonnen

7.2 Startbahnmarken sind das Startschiff und die Bahnmarke zwei.

Die Zielbahnmarken sind das Startschiff und die Ziel-Tonne.

## 8. Der Start

Gestartet wird nach dem Känguru System (YS 126 um 19.00 Uhr, 19:30 Uhr oder 20:00 Uhr), dies ändert WR 26.

Jedem Schiff wird nach Yardstick eine individuelle YS-Zahl zugeordnet. Diese ist im jeweils aktuellen Verzeichnis der [Bodensee-Yardsticktabelle](#) zu finden. Ist der Bootstyp/das Schiff nicht gelistet, muss beim Bodensee Yardstickausschuss über den eigenen Club die Erteilung einer Yardstickzahl angefragt werden. Bis zur Erteilung der YSZ ist eine Teilnahme nur unter Vorbehalt der Wertung möglich.

**Entsprechend der YS Zahl hat jedes Schiff seine individuelle Startzeit, die in der Tabelle am Ende dieser Segelanweisung zu finden ist.**

Zur Einhaltung der richtigen Startzeit sollte eine Uhr mit genauer **Funkzeit** an Bord sein!

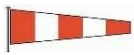
8.1 Die Startlinie befindet sich zwischen der Bahnmarke 2 und dem Flaggenstock mit orangefarbener Flagge auf dem Startschiff

8.2 Boote, die nicht innerhalb von 10 Minuten nach ihrer Startzeit gestartet sind, werden ohne Verhandlung als DNC oder DNS gewertet. (Änderung WR A4)


8.3 Das Ankündigungssignal ist die orangene Flagge. Sie wird 5 Minuten vor der nächsten Basisstartzeit für Yardstick 126 gesetzt und bleibt dann stehen.

**Zusätzlich ertönt ein Ankündigungssignal**

Falls kein Wind zur vorgesehenen Startzeit ist, wird dies durch die

Flagge AP  signalisiert. AP wird dann 6 Minuten vor dem nächsten vorgesehenen Start niedergeholt

**Zur Startzeit für Yardstick 126 ertönt ein langes Schallsignal !**

8.4 Falls ein Boot vor seiner Startzeit startet, wird dies durch Einzelrückruf mit Flagge X  und einem Schallsignal signalisiert. Das Boot muss dann hinter die Startlinie zurückfahren und kann erneut starten. Tut es das nicht, wird es mit OCS gewertet

## 9. Das Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Startschiff und der Ziel-Tonne.

Die Bahnmarke 2 ist vorher Backboard zu runden.

**Grundsätzliches:**

Die Regatta-Bahn wird so ausgelegt, daß ein Boot mit YST 100 innerhalb von **50 Minuten** umrunden kann:

## 10. Zeitlimits

Boote, die nicht innerhalb von 45 Minuten, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat, durch das Ziel gegangen sind, werden ohne Anhörung als 'nicht durchs Ziel gegangen' DNF gewertet. Das ändert die Regeln 35, A4 und A5

## 11. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

Bei der Feierabendregatta entfallen Proteste

## 12. Wertung

Gemäß Zieldurchgang. Sie wird auf der [Internetseite](#) bzw. „WhatsApp“ an die Teilnehmer veröffentlicht.

## 13. Funktionsboote

Funktionsboote sind durch Flagge O  gekennzeichnet

## 14. Haftung, Datenschutz, Medienrechte

Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich.



**Sollzeit 50 Minuten = 30 Sekunden Differenz pro YST Punkt**

<b>Yardstick</b>	<b>Startzeit Basis 19:00 Uhr</b>	<b>Startzeit Basis 19:30 Uhr</b>	<b>Startzeit Basis 20:00 Uhr</b>
126	19:00:00	19:30:00	20:00:00
125	19:00:30	19:30:30	20:00:30
124	19:01:00	19:31:00	20:01:00
123	19:01:30	19:31:30	20:01:30
122	19:02:00	19:32:00	20:02:00
121	19:02:30	19:32:30	20:02:30
120	19:03:00	19:33:00	20:03:00
119	19:03:30	19:33:30	20:03:30
118	19:04:00	19:34:00	20:04:00
117	19:04:30	19:34:30	20:04:30
116	19:05:00	19:35:00	20:05:00
115	19:05:30	19:35:30	20:05:30
114	19:06:00	19:36:00	20:06:00
113	19:06:30	19:36:30	20:06:30
112	19:07:00	19:37:00	20:07:00
111	19:07:30	19:37:30	20:07:30
110	19:08:00	19:38:00	20:08:00
109	19:08:30	19:38:30	20:08:30
108	19:09:00	19:39:00	20:09:00
107	19:09:30	19:39:30	20:09:30
106	19:10:00	19:40:00	20:10:00
105	19:10:30	19:40:30	20:10:30
104	19:11:00	19:41:00	20:11:00
103	19:11:30	19:41:30	20:11:30
102	19:12:00	19:42:00	20:12:00
101	19:12:30	19:42:30	20:12:30
100	19:13:00	19:43:00	20:13:00
99	19:13:30	19:43:30	20:13:30
98	19:14:00	19:44:00	20:14:00
97	19:14:30	19:44:30	20:14:30
96	19:15:00	19:45:00	20:15:00
95	19:15:30	19:45:30	20:15:30
94	19:16:00	19:46:00	20:16:00
93	19:16:30	19:46:30	20:16:30

92	19:17:00	19:47:00	20:17:00
91	19:17:30	19:47:30	20:17:30
90	19:18:00	19:48:00	20:18:00
89	19:18:30	19:48:30	20:18:30
88	19:19:00	19:49:00	20:19:00
87	19:19:30	19:49:30	20:19:30
86	19:20:00	19:50:00	20:20:00
85	19:20:30	19:50:30	20:20:30

84	19:21:00	19:51:00	20:21:00
83	19:21:30	19:51:30	20:21:30
82	19:22:00	19:52:00	20:22:00
81	19:22:30	19:52:30	20:22:30
80	19:23:00	19:53:00	20:23:00